

Памятники светофору

Ровно сто лет исполнилось молчаливым стражам дорог и пешеходных переходов. Возраст почтенный, поэтому достоин увековечивания.

В Лондоне стоит целое светофорное дерево. Это чтобы уж точно никто мимо не прошёл.

В Таиланде предприимчивый бронзовый таиландец в каждой руке держит по светофорчику.



В России памятники светофору находятся в Новосибирске, Москве и Перми. Последний — настоящий раритет, который до сих пор при желании может функционировать, как и в годы своей боевой молодости.



Источники:

Международный день светофора в 2022 году: история и традиции праздника [Электронный ресурс] // Газета Комсомольская Правда. – Режим доступа: <https://www.kp.ru/family/prazdniki/mezhdunarodnyj-den-svetofora/>. – Дата доступа: 02.08.2022.

Международный день светофора [Электронный ресурс] // «ВО!круг книг» Блог Центральной библиотеки им. А. С. Пушкина и библиотек Челябинска. – Режим доступа: http://vokrugknig.blogspot.com/2020/08/blog-post_39.html. – Дата доступа: 02.08.2022.

Праздник светофора. Как они появились и почему людям нужен именно зеленый свет [Электронный ресурс] // Газета вечерняя Москва. – Режим доступа: <https://zen.yandex.ru/media/vm/prazdnik-svetofora-kak-oni-poiavilis-i-pochemu-liudiam-nujen-imenno-zelenyi-svet-5b66c9e5f26f2800aaf26192>. – Дата доступа: 02.08.2022.

ГУК «Мозырская центральная районная библиотека имени А.С. Пушкина»
Отдел обслуживания и информации



Международный день светофора

Составитель:
Библиограф || категории
Е. П. Коралькова

2023

Международный день светофора

История праздника

Самый первый светофор изобрел британец Джей Найт в XIX веке. Это был не лучший опыт: во-первых, управлять им нужно было вручную, а во-вторых, год спустя прибор взорвался, поранив при этом полицейского. Этот случай послужил поводом забыть светофор и прекратить попытки его создания.

Но обстоятельства потребовали вернуться к разработкам. В 1910 году запатентовали первое автоматическое светофорное устройство с фонарями двух цветов. А спустя четыре года, 5 августа 1914-го, в городе



Кливленде появился «прадедушка» современных светофоров. Он имел всего два фонаря: красный и зеленый, а при переключении света издавал звуковой сигнал. Именно это событие и положило начало ежегодному празднованию Международного дня светофора.

Желтый цвет добавили несколько лет спустя: впервые трехцветные регулировщики появились на улицах Нью-Йорка и Детройта в 1920 году.

В России первый светофор появился только 10 лет спустя. В начале 1930 года на пересечении Невского и Литейного проспектов в Ленинграде установили первый автоматический регулировщик.



Положительный опыт быстро переняли москвичи, а следующим городом, вступившим в новую стадию развития дорожного движения, стал Ростов-на-Дону.



Традиции праздника

В своей резолюции ООН не упомянул, как нужно отмечать Международный день светофора. Поэтому во всех странах, городах и учреждениях — свои фантазийные традиции.

В этот день обычно проводятся семинары и профилактические мероприятия, чтобы напомнить людям о правилах дорожного движения. С работы вас 5 августа по такому поводу не отпустят, зато, возможно, состоится внеплановое общение с сотрудниками ГИБДД — в профилактических целях.

Также праздник принято отмечать в детских садах (где как раз и учат базовым ПДД), школах и в общественных организациях. Подрастающему поколению показывают сценки о правилах безопасного дорожного движения, устраивают эстафеты и конкурсы рисунков.

Интересные факты о светофоре

Светофоры — устройства солидные и достаточно дорогие. В среднем эти электронные постовые стоят от 30 до 80 тысяч долларов. Всё зависит от навороченности и крутизны.

Чаще всего с ними общаются жители больших городов. В среднем за свою жизнь, дожидаясь зеленого света, человечество мегаполисов простаивает на переходе около полугода.

Узкая улочка Винарна Чертовка в Праге настолько мала (всего 70 сантиметров), что там с трудом проходит один человек. И чтобы избежать «пробок» и «застрываний», в этом месте установили пешеходного регулировщика, предназначенного для людей. Пешеходы передвигаются в этом месте по очереди!

Красный, желтый, зеленый?..

Цветовая гамма светофоров не везде одинакова. Так, в Японии долгое время вместо зеленого глаза светил синий, но наука — вещь упрямая: учёные доказали, что зеленый свет воспринимается людьми лучше. И синий фонарь ушёл в небытие.

В столице Германии — Берлине — есть светофор с тринадцатью световыми сигналами. Тут без пол-литры, как говорят в народе, не разберёшься!

Там же долгое время светился не привычный для нас круглый глаз, а забавный человечек. Он настолько пришёлся жителям по душе, что ему даже имя дали — Ампельман.

Когда Ампельмана изъяли из обихода и заменили электронные устройства на стандартные, горожане настолько возмутились, что организовали комитет по спасению веселого человечка. Справедливость восторжествовала: Ампельман вернулся на своё привычное место, стал брэндовым сувениром и обзавелся симпатичной подружкой в Дрездене. Народная любовь — она такая!

Стандартные цвета автоматического регулировщика — красный, желтый, зеленый. И лишь в квартале Типпэри Хилл американского города Сиракьюс (штат Нью-Йорк) сигналы располагаются в обратном порядке.

В этом квартале живут иммигранты из Ирландии, и им не нравилось, что национальный зеленый свет находится под красным британским (вот она, политика!).

Исторические ирландцы лупили красные стёкла до тех пор, пока власти не плюнули и не изменили порядок цветов в приборе. И в самом деле: почему бы не удвоить народ, если это восстанавливает общественный порядок?

