

«Отстоим Волгу-матушку!»

Историко-познавательный час

Составитель: Дубровская Н.В.,
библиограф первой категории отдела
обслуживания и информации

Цели:

сформировать гражданско-патриотическое сознание, активную жизненную позицию учащихся;

воспитать чувство гордости к истории своей страны, подвигам народа;
знакомство с литературой о Великой Отечественной войне.

Оборудование и технические средства: компьютер, видеоматериал, презентация, книга Б.Д. Долготовича «Отстоим Волгу-матушку!».

Ход мероприятия:

Ведущий: Добрый день, уважаемые слушатели. В рамках исторической памяти в нашей библиотеке запланирован цикл информационных мероприятий о крупных событиях и ключевых сражениях времен Великой Отечественной войны.

Сегодняшний историко-познавательный час посвящен тяжелому сражению – битве за Сталинград и подвигу наших земляков – участников этого сражения. Сталинград у многих ассоциируется с самыми страшными и жестокими событиями в истории XX века.

Согласно сведениям из книги «Отстоим Волгу-матушку!», написанной военным историком, подполковником в отставке, кандидатом исторических наук, членом Союза писателей Беларуси Борисом Дмитриевичем Долготовичем, Сталинградская битва была одной из самых долгих среди сражений Второй мировой войны. События происходили в период с 17 июля 1942 года по 2 февраля 1943 года.

Победоносное завершение битвы на Волге, ознаменовавшей коренной перелом в ходе Второй мировой войны, стало печальным уроком для нацистских захватчиков.

Историческое значение продолжавшегося 200 дней и ночей в степях между двумя великими русскими реками Доном и Волгой сражения трудно переоценить. Захват Сталинграда – этой «русской крепости на Волге» и крупного промышленного центра с последующим выходом к Астрахани имел стратегическое значение для гитлеровской Германии.

Демонстрируется видеоролик о ходе Сталинградской битвы

Ведущий: Битва под Сталинградом - это проявление силы духа людей, объединенных одним желанием - каждой победы! Средняя продолжительность жизни солдата в Сталинграде тогда составляла около 15 минут – бои были настолько ожесточенными, что любой человек, заброшенный на фронт, имел лишь минимальные шансы дожить до следующего дня.

Вот как вспоминают те события участники сражения.

Демонстрируются видеоролики с воспоминаниями ветеранов – участников сталинградской битвы

Ведущий: Свой значительный вклад в подвиг советского народа внесли жители Белорусской ССР. Многие белорусы стойко защищали волжскую твердыню, среди них – Иван Якубовский, Константин Абазовский, Антон Алекснович, Николай Карначёнок, Петр Забавских, Александр Русанович и другие герои, материалы о которых представлены в собрании Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны.

Иван Якубовский - в январе 1942 года был назначен заместителем командира 91-й танковой бригады, а уже в марте того же года он стал ее командиром. Вместе со своими бойцами отличился во время оборонительных боев в Донбассе летом 1942 года, а затем в оборонительном и наступательном этапах Сталинградской битвы. 91-я танковая бригада и ее командир сражались в составе Южного, Юго-Западного, Сталинградского и Донского фронтов.

Константин Абазовский - лейтенант, командир звена 190-го штурмового авиационного полка, Герой Советского Союза, в рамках Сталинградской битвы принимал участие в боях за освобождение Северного Кавказа.

Демонстрируются видеоролики о боевом пути Ивана Якубовского и Константина Абазовского

Демонстрируется презентация «Белорусы – участники Сталинградской битвы» (сопровождается рассказом).

(слайд) Пётр Федосеевич Забавских

Ведущий: 10 сентября 1942 года штрафников-штурмовиков возглавил легендарный лётчик, комэск (командир эскадрильи) капитан Пётр Забавских (Забавский). Забавских был профессиональным военным лётчиком. В 1935 году окончил школу лётчиков, служил инструктором в Сталинграде, а затем в Оренбурге.

На фронт попал после многочисленных рапортов и просьб, воевал на Сталинградском фронте, где воздушные бои и огонь вражеской артиллерии были особо жестокими. Однажды привёл на аэродром самолёт с сорока девятью повреждениями. Дважды был сбит. Первый раз это случилось 20 июля 1942 года во время боя над Доном: на группу из 10 самолётов напали 40 вражеских мессеров. Тем не менее советским пилотам удалось сбить шесть самолётов нацистов. Забавских был сбит, и его самолёт упал на землю; Пётр, ударившись головой, потерял сознание. К счастью, его подобрали свои. Во второй раз — 25 августа — Пётр Забавских над Сухой Мечёткой сумел посадить повреждённый самолёт на фюзеляж. Какое-то время он отстреливался от врагов, укрываясь за бронированными листами двигателя самолёта, а через четверо суток вышел к своим. К этому времени его уже считали погибшим.

В 1942 году командиру штрафников штурмовой эскадрильи было 34 года. Для штрафников он стал настоящим отцом. Стараниями Забавских начальством учитывались все заслуги пилотов и техников. Хлопотами командира лётчик Хохлушкин, у которого над целью не сработали бомбодержатели, был переведён в строевую часть с повышением в должности — он стал замкомэска, а пилот Халинский, попавший в штрафники «за поломку самолёта и возвращение с боевого задания без уважительной причины», стал командиром звена в строевой эскадрилье. Командир сумел вывести из штрафников семь пилотов и восемь техников.

(слайд) Антон Адамович Алекснович

Ведущий: Антон Адамович Алекснович - уроженец деревни Доброводка, Смолевичского района, Минской области – гвардии майор авиации, заместитель

командира эскадрильи 6-го гвардейского Брянского Краснознаменного бомбардировочного авиационного полка дальнего действия.

Антона Адамовича Александровича можно назвать дважды уникальным летчиком. Во-первых, в Великую Отечественную это был единственный летчик, пролетавший всю войну на дальнем бомбардировщике Ил-4 с одним и тем же экипажем (никто из этих четырех не был даже ранен), выполнил 258 боевых вылетов, из них 18 – сражаясь под Сталинградом, без аварий, поломок, серьезных повреждений и потерь самолетов (других сбивали и не раз), громя при этом цели в Кенигсберге, Варшаве, Тильзите, Хельсинки, Будапеште... А во-вторых, в послевоенную пору во время арктического противостояния с США Александрович был единственным в мире летчиком, который посадил тяжелый реактивный бомбардировщик Ту-16 на дрейфующую в Северном Ледовитом океане льдину.

«Заговоренные» — так называли гвардии майора Антона Адамовича Александровича и его штурмана, гвардии старшего лейтенанта Владимира Гавриловича Павлова в авиации дальнего действия. И действительно, их самолет, зачастую пробитый осколками и пулями, всегда возвращался на родной аэродром и снова взлетал на боевые задания, а экипаж прошел всю войну живым и невредимым.

Вот строки из представления к награде командира экипажа Александровича: «Как бы враг не прикрывал свои аэродромы и железнодорожные узлы, Александрович проявлял находчивость, мужество и отвагу, умело маневрируя в зоне зенитной артиллерии противника, всегда успешно выполнял боевые задания. А образцы самоотверженной боевой работы сделали его передовым летчиком соединения». Долгожданная и такая заслуженная награда, признание личного вклада гвардии майора Антона Александровича в Победу над сильным врагом!

На фронте летчик образцово выполнял задания командования и был награжден двумя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны I степени и Красной Звезды, медалью «За оборону Сталинграда» и др. Звание Героя Советского Союза было присвоено А.А. Александровичу в 1944 г. Умер в Минске в 1979 году.

(слайд) Александр Павлович Русанович

Ведущий: Александр Павлович Русанович - уроженец деревни Петровщина, Минского района (ныне в черте г. Минска). Нес службу на Черном и Азовском морях. Во время Сталинградской битвы служил в Волжской речной военной флотилии. В 1943 г. флотилия занималась разминированием фарватера Волги: на участке от Астрахани до Саратова противник установил несколько сотен магнитно-акустических мин.

9 мая 1943 года минный тральщик, переделанный в военный корабль из рыбакского судна, подорвался на мине. Произошло это напротив деревни Солодники. Водолазы нашли только несколько тел погибших моряков. Но дивизионный минер лейтенант Русанович остался жив – спасло то, что в это время он был в каюте. В тот день Александру исполнилось 24 года.

После тяжелого ранения он перенес несколько сложных операций, ампутацию ноги. Человек несгибаемой силы воли, А.П. Русанович, подобно А.П. Маресьеву, вернулся в строй.

А.П. Русанович был награжден орденами Отечественной войны II степени и Красной Звезды, а также медалями.

После войны капитан 1 ранга А.П. Русанович работал старшим преподавателем кафедры военно-морских дисциплин Черноморского Высшего военно-морского

училища имени П.С. Нахимова, стал кандидатом военно-морских наук. Герой похоронен в г. Севастополе, одна из улиц г. Минска носит его имя.

(слайд) Николай Александрович Карначёнок

Ведущий: уроженец деревни Борки Шкловского района Могилевской области, служил старшим лейтенантом, был командиром звена 434-го истребительного авиаполка 8-й воздушной армии Сталинградского фронта.

11 сентября 1942 года полк, в котором воевал Николай Карначёнок, пересев на самолеты Як-7б, перелетел на оперативный аэродром — совхоз «Сталинградский», здесь же летчики полка майора Клещева дали клятву в боях за Сталинград драться насмерть.

Воздушный бой вспыхнул в районе железнодорожного разъезда Калинин в 70 километрах от Сталинграда. Карначёнок, увидев гибель боевого товарища, погнался за уходившим в развороте «фоккером», мастерски сбил его, но превосходство в воздухе по числу самолетов было на стороне противника. Николай попытался оторваться от наседавших на него стервятников, но не успел... Як-7б не горел, просто падал, летчик был ранен, старался подбитую машину посадить на «живот» в поле, истребитель то выравнивался, то клевал носом, пока не ударился о склон оврага. То был последний, 349-й боевой вылет Николая Карначёнка. Ему шел только 20-й год.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 ноября 1942 года: «За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронтах борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство» лейтенанту Карначёнку Николаю Александровичу присвоено звание Героя Советского Союза посмертно.

Имя героя носят улицы в Шклове и Орше. На территории Оршанского мясокомбината, где до ухода в Красную Армию он работал, ему установлен бюст, а в Шклове проходит традиционный республиканский турнир его памяти по вольной борьбе.

Ведущий: Прославили белорусы и флот. За оборону Сталинграда награждена орденом Красного Знамени канонерская лодка «Усыскин», названная в честь выдающегося советского воздухоплавателя 1930-х годов Ильи Давыдовича Усыскина.

Экипаж лодки комплектовался, том числе, белорусами. Главным старшиной на канонерке служил минчанин С.И. Дружинский, командиром орудия — гомельчанин, старшина 2-ой статьи комсомолец А.А. Кондратенко.

Более двух месяцев лодка, умело замаскированная экипажем, не давала врагу возможности приблизиться к Волге, уничтожая его солдат и технику. Только 18 сентября 1942 года расчёт А. Кондратенко уничтожил 3 танка и 9 автомашин. Всего в боях за Сталинград его орудие уничтожило 10 танков, 200 автомашин, артиллерийскую батарею и склад с боеприпасами. За умелые боевые действия С.И. Дружинский награжден орденом Красного Знамени, А.А. Кондратенко — орденом Красной Звезды.

В боях под Сталинградом, «Усыскин» провёл в общей сложности 212 артиллерийских стрельб, выпустив только главным калибром 4630 снарядов. Артиллерией канонерской лодки было уничтожено свыше 650 вражеских солдат и офицеров, 19 танков, 51 автомашина, 5 артиллерийских и 9 минометных батарей, 4 отдельных орудия и 8 шестистрельных минометов, на аэродромах сожжено 4 самолета, разрушено более 40 узлов сопротивления, дзотов и блиндажей, 25 пулеметных точек, 5 складов с боеприпасами, горючим и другим имуществом.

Уже после битвы лодка подорвалась на немецкой мине, но экипаж героическими усилиями сумел спасти свой корабль от полного разрушения.

Демонстрируется видеоролик о подвиге краснознамённой канонерской лодки Усыскин

Ведущий: Сталинградская битва стала переломным моментом в ходе всей Второй мировой войны. В результате нее фашистский блок потерял $\frac{1}{4}$ часть своих сил на советско-германском фронте. Враг вынужден был отступить с Северного Кавказа, Ставрополья, Кубани, Ростова-на-Дону. После победы в Сталинграде США и Англия активизировали военные действия против общего врага, Япония и Турция отказались от вторжения в СССР, а в душе советского народа поселилась вера в скорейшее освобождение Родины от фашистских захватчиков.

Источник:

Долготович, Б. Д. Отстоим Волгу-матушку! : сыны Беларуси в Сталинградской битве / Борис Долготович. - Минск : Беларусь, 2022. - 54, [1] с. - (История для школьников).